



maître d'ouvrage
Ministère des Transports

Direction Interdépartementale des Routes Nord

maître d'oeuvre
Direction Interdépartementale des Routes Nord
Service d'Ingénierie Routière secteur Est

A34

Remplacement de deux buses métalliques
à Vivier-au-Court (08)

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

2.2 - Plan d'implantation fonçage 1200mm

DIR Nord / SIR Est : Directeur de projet : R. BONHOMME
Chargé de projet : V. MAILLEY
Chargé d'études : S. CAPDEVILLE

ref. DAO : \SBL\DIRN-SIRE\partage_sire\2_operations\01_A34_buse_vivier-au-court\06_DCE\bordereau2

Echelle : 1/250

établi par :	date :	vérifié par :	date :	objet :
S. CAPDEVILLE	11/02/2018	V. MAILLEY		Plan d'implantation fonçage

Légende

- Canalisation Ø1200mm
- Tête de buse
- Enrochement 200/300
- Enrochement 400/600

Nord



Axe : Axe2

Profil dessiné par AutoPISTE

Echelle en X : 1/100

Echelle en Y : 1/100

Projet de remplacement de la
buse 800mm par une buse
1200mm avec 30cm de substrat

PC : 155.00 m

Numéro de profils en travers	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24
Altitudes TN	164.39	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77	163.77
Altitudes Projet																								
Ecartes Projet - TN																								
Abscisses		4.01	9.99	5.00	3.90	1.10	2.84	2.16	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Distances partielles																								
Pentes et rampes		PENTE L=4.01 m P=-0.75 %																						
Alignements droits et courbes		DROITE L=9.80 m		DROITE L=16.80 m		DROITE L=8.40 m		DROITE L=27.34 m		DROITE L=16.84 m		DROITE L=8.40 m		DROITE L=16.84 m		DROITE L=8.40 m		DROITE L=16.84 m		DROITE L=8.40 m		DROITE L=16.84 m		DROITE L=8.40 m
Distances cumulées		5.00	9.01	14.00	17.90	19.00	21.84	23.99	28.99	33.99	38.99	43.99	48.99	53.99	58.99	63.99	68.99	73.99	78.99	83.99	88.99	93.99	98.99	103.99